

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Základné údaje

1.1. Údaje o stavbe

- | | | |
|-------|-------------------------------------|---|
| 1.1.1 | Názov stavby | Prevádzková budova DŽK – stanica Čermeľ |
| 1.1.2 | Charakter stavby | novostavba |
| 1.1.3 | Miesto stavby | stanica DŽK - Čermeľ |
| 1.1.4 | Parcelné čísla a katastrálne územie | KN-C, p. č. 2125/1, kat. úz. Košice |

1.2. Údaje o stavebníkovi

- | | | |
|-------|--------------------------------------|--------------------------------|
| 1.2.1 | Meno, priezvisko a adresa stavebníka | Detská železnica Košice, o. z. |
| 1.2.2 | Sídlo | Aténska 15
040 13 Košice |

1.3. Údaje o spracovateľovi projektu

- | | | |
|-------|--------------------------------|---|
| 1.3.1 | Spracovateľ projektu | autorizovaný architekt SKA |
| 1.3.2 | Autor architektonického návrhu | Mgr. art. Tomáš Haviar
Gogoľova 3939/18
036 01 Martin |

1.4. Plošná a priestorová bilancia

- | | |
|-------------------------|--|
| celková úžitková plocha | 63,35 m ² + 66,76 m ² podkrovia |
| zastavaná plocha | 78,40 m ² |
| obostavaný priestor | 364,20 m ³ – pôvodne
406,62 m ³ – po úprave |
- Výškové osadenie objektu ±0,000 = 245,70 m. n. m. – úroveň vrchnej hrany podlahy

2. Charakteristika územia

2.1. Vyhodnotenie územia vrátane hydrologických a geologických pomerov

Pre predmetnú obnovu nebol spracovaný samostatný geologický prieskum podlažia. Pri realizácii výkopových prác je potrebné konzultovať kvalitu podlažia so statikom a následne upraviť založenie stavby.

2.2. Dotknuté ochranné pásma a chránené územia

Stavba sa nachádza v ochrannom pásme železnice.

3. Urbanistické riešenie

3.1. Začlenenie stavby do územia

Počas stavby pôvodne pionierskej železnice bola každá zo staníc (Čermeľ, Vpred, Pionier) vybavená dočasnou výpravnou budovou so zázemím pre personál. Objekty boli postavené z drevených dielcov. Budova v stanici Čermeľ s pôdorysnými rozmermi 4,40 x 15,50 m bola zakladaná na drevené piloty. V roku 1996 budovu pre nevyhovujúci stav asanovali a na jej mieste bolo postavené ďalšie provizórium v podobe unimobunky. Plánovaná trvalá murovaná stavba o veľkosti 3,94 x 19,89 m pri styku s terénom, je situovaná v priestore na mieste pôvodnej budovy. Budova obdĺžnikového pôdorysu je umiestnená dlhšou stranou rovnobežne s osou koľaje č.1. vo vzdialenosti 3,90 m od osi koľaje. Výrazovo ide o voľnú interpretáciu architektúry konca 19. storočia, ktorá bola typická nie len pre železničné staviteľstvo, ale aj pre Čermeľské údolie. Budova rešpektuje stavbu cyklistického chodníka zo strany od Čermeľského potoka. Navrhovaná

budova využívaná obsluhou železnice tvorí jednu časť z areálu stanice, kde sa postupne dobuduje aj ďalšia infraštruktúra pre potreby návštevníkov.

3.2. **Súpis navrhovaných stavebných pozemkov, údaje o súlade návrhu s územnoplánovacou dokumentáciou**

navrhované stavebné pozemky:	2125/1
počet podlaží:	1 + SEDLOVÁ STRECHA BEZ VYUŽITIA
strecha:	sedlová strecha
hrebeň strechy:	4,48 m – pôvodná 5,71 m – po úprave

4. **Architektonické riešenie**

4.1. **Hmotovo-priestorové, funkčné, dispozično-prevádzkové, materiálové a architektonicko-kompozičné riešenie**

Prevádzkový objekt Detskej železnice Košice umiestnený v stanici Čermeľ prioritne slúži ako zázemie personálu a vedenia železnice počas jej prevádzky. Pre návštevníkov je vyhradený priestor čakárne s možnosťou inštalácie výstavy k histórii železničky a wc. Pozdĺžny objekt je rozdelený na dve časti. Všetky prevádzky sú prístupné z exteriéru pod prestrešením samostatnými vstupmi. Prvá pozostáva z čakárne / výstavnej miestnosti (1.01), z ktorej je prístupné wc (1.03 a 1.04) cez zádverie (1.02). To má aj vstup priamo z exteriéru. Ďalšia časť predstavuje priestory pre základnú hygienu a prezliekanie personálu (1.05, 1.06 a 1.07) počas služby (5 - 8 osôb). Poslednú časť tvorí kancelária administratívy (4 osoby) (výpravca a pod.). Objekt nie je podpivničený a je prestrešený drevenou sedlovou strechou, ktorej vnútorný priestor nie je využívaný. Podkrovie je prístupné exteriérovým oceľovým schodiskom. Krytinu tvorí falcovaný plech šedej farby. V smere ku koľajisku je prestrešenie predĺžené a tvorí prekrytie vstupov do objektu s možnosťou schovania sa návštevníkov pred dažďom. Objekt je voľnou interpretáciou pôvodnej architektúry Čermeľského údolia. Nosný systém je stenový, z presných tvárnic YTONG. Povrch stien je z exteriéru tvorený obkladom z mäkkého dreva (smrek), upraveného impregnáciou (alt. tepelne) proti drevokazným hubám a iným škodcom. Časť imitujúca hrádzenu konštrukciu je tvorená celoplošným kontaktným zateplovacím systémom ETICS s hrúbkou polystyrénu EPS 120 F 120 mm. Hrázdenie je vytvorené v omietkovom systéme Ceresit VISAGE podľa technologického postupu výrobcu na zateplenie. Soklová časť je obložená kamenným obkladom. Okenné a dverné výplne sú z plastu s bielou povrchovou úpravou v interiéri, z exteriéru zlatý dub. Interiér tvorí jemná omietka s bielym náterom. Strop nad miestnosťami je stavaný montovaným stropným systémom PORFIX s celkovou hrúbkou 250 mm. Vo všetkých priestoroch je pod strop osadený sádkokartónový podhľad, v priestoroch hygieny podhľad určený do vlhkého prostredia. Steny v hygienických zariadeniach sú obložené do výšky 2,20 m, v priestore sprchovacieho kúta je na steny aplikovaná ako hydroizolácia tekutá lepenka pod obklad. Podlahy sú pokryté gresovou dlažbou, protišmykovou. V objekte sa nachádzajú kachle na tuhé palivo napojené na komín.

4.2. **Účel využívania objektu po obnove**

prevádzková budova Detskej železnice Košice

5. **Základné konštrukčné a technické riešenie**

5.1. **Popis navrhovaného nosného systému**

Základy

Sú navrhnuté ako základové pásy z prostého betónu triedy C16/20. Hĺbka je navrhnutá do nezamrznej hĺbky pod okolitým upraveným terénom. Nadzákladové steny sú hr 300 mm, realizované rovnakým betónom do debniacich tvárnic DT30. Sú kotvené do základových pásov pomocou výstuže, ktorá bude osadená pri betonáži základových pásov. Podkladné betóny sú hr 150 mm realizované na 250 mm hrubom štrkovom podsype. Podkladné betóny budú armované

pri spodnom povrchu zváranými Kari sieťami KY50 Ø 8,0/8,0 mm oká 150/150 mm s prekrytím minimálne na dve oká (400 mm). Zásyp a štrkový podsyp realizovať po vrstvách maximálne 300 mm a hutniť minimálne na 150 kPa.

Zvislé nosné konštrukcie

Obvodové nosné steny sú hr 250 mm z presných tvárnic YTONG P4-500 na YTONG tenkovrstvú lepiacu maltu. Vnútorne priečky sú z presných tvárnic YTONG P4-500 hr 100, 150, 200 na YTONG tenkovrstvú lepiacu maltu.

Vodorovné nosné konštrukcie

Murované steny budú po celom obvode ukončené monolitickým železobetónovým vencom hrúbky 250 mm. Výstuž vencov prebieha kontinuálne nad stenami prievlakmi aj prekladmi. Výstuž je potrebné stykovať presahom minimálne 500 mm nad stenami, v rohoch aj v miestach napojení vnútorných stien. Preklady nad otvormi v obvodovom murive sú YTONG P4-600 s minimálnym uložením na nosnej stene 190 mm. Preklady v deliacich priečkach sú z betónu vystuženého predpäťmi oceľovými prútmi s minimálnym uložením 150 mm.

Strecha

Objekt bude prekrytý šikmou sedlovou strechou s nosnou drevenou krovovou konštrukciou a krytinou MASLEN. Strecha bude so sklonom 30,6°. Zavetrovanie konštrukcie krovu bude pomocou zavetrovacích krížov. Na krokách bude poistná hydroizolácia, kontralaty a laty pre krytinu. Prvky krovu sú navzájom spájané tesárskymi, svorníkovými, klincovanými spojmi a kotvené do železobetónových vencov. Drevené prvky krovu budú po celej ploche natreté proti hnilobe a škodcom.

5.2. Popis konštrukčných prvkov

základy:	-	pásové z prostého betónu + DT 300
nosné steny:	-	pórobetónové tvárnice YTONG P4-500 hr 250 mm
preklady:	-	YTONG
stropy:	-	montovaný strop PORFIX hr 250 mm
krov:	-	drevený
krytina:	-	Falcovaný plech MASLEN

6. PSV práce

Izolácie proti vode

Hydroizolácie – modifikované asfaltové pásy sú navrhnuté na betónových mazaninách v nových podlahách. Pod zvislé stenové konštrukcie vložiť 2 x modifikovaný asfaltový pás.

Tepelné izolácie

Zateplenie krovu nad temperovaným priestorom je navrhnuté hydrofobizovanými izoláciami z minerálnej vlny ISOVER UNIROL PLUS hr 180 + 140 mm, ktoré budú vložené medzi krokvy a pod krokvy. Pod tepelnou bude prebiehať súvislá vrstva parozábrany. Súčasťou skladby podláh na teréne je extrudovaný polystyrén EPS hr 80 mm.

Podlahy

Podlaha I. NP je tvorená extrudovaným polystyrénom kladeným na podkladný betón a hydroizoláciu. Po pokládke separačnej fólie sa zrealizuje betónová mazanina hr 60 mm armovaná zváranými Kari sieťami KY50 Ø 8,0/8,0 mm oká 150/150 mm s prekrytím minimálne na dve oká (400 mm). Nášľapnú vrstvu bude tvoriť protišmykový gres. V podkroví bude zrealizovaný anhydritový poter hr 15 mm.

Podhlády

Vo všetkých priestoroch bude osadený sádkartónový podhlád a svetlá výška znížená na 2,40 m. Na wc a v hygienických priestoroch budú použité dosky do vlhkého prostredia Rigips RBI hr 12,5 mm kotvené na závesné CD profily.

Úpravy povrchov

Interiérové plochy murív budú armované sklotextilnou sieťkou do lepidla. Následne bude aplikovaná vápenno-cementová omietka Baumit MVR Uni a biely umývateľný náter. V priestoroch wc a sprchy budú steny obložené do výšky 2,20 m keramickou dlažbou (100 x 100 mm, farba biela).

6.1. Fasády

Drevená prevetrávaná fasáda so záklopom

- ISOVER FASSIL 2 x 50 mm kotvený do steny bez lepenia
- ochranná fólia
- drevený rošt
- kontralaty
- drevený obklad so záklopom hr 20 mm (mäkké hobľované drevo, alt. termodrevo)
- náter

Imitácia dreveného hrazdenia

plochy

- zatepľovací systém ETICS s polystyrénom EPS 120 F hr 120 mm
- silikátovo – silikónová omietka hladená Ceresit CT 174 béžová

imitácia drevených trámov

- zatepľovací systém ETICS s polystyrénom EPS 120 F hr 120 mm
- omietka Ceresit CT 720 - VISAGE
- náter Ceresit CT 721 – DUB

Sokel

- STYRODUR hr 50 mm
- armovacia sklotextilná sieťka do lepidla
- nepravidelný kameň hr 25 – 35 mm, lepený

7. Riešenie technológie

Zámerom investora je poskytnúť budúcim užívateľom štandard nepresahujúci svojim riešením bežné potreby užívateľa. Objekt je napojený na rozvody NN prípojkou s dostatočnou kapacitou, ktorá bude zachovaná, dôjde však k presunutiu merania, v súčasnosti umiestneného na objekte unimobunky, do samostatného stojana. Objekt bude pripojený na verejný vodovod v existujúcej vodomernej šachte. Odkanalizovanie je riešené do žumpy. Príprava TV bude realizovaná lokálne prietokovými ohrievačmi. Vykurovanie objektu bude elektrickými konvektormi a kachľami na tuhé palivo s výkonom 7 kW.

8. Riešenie požiadaviek civilnej ochrany

Vzhľadom na charakter objektu neboli riešené požiadavky CO.

9. Požiadavky na zneškodňovanie odpadov

Produkovany odpad bude pozostavať z domového odpadu, ktorý bude zhromažďovaný v smetných nádobách (separovaný) a vyvážený prostredníctvom komunálnych služieb na riadenú skládku komunálneho odpadu.

10. Vecné a časové väzby na okolitú zástavbu

Lokalita je po odstránení terajšej unimobunky slúžiacej ako zázemie personálu a úprave skrine elektrického merania pripravená na realizáciu stavebného zámeru. Je voľne dostupná po existujúcich miestnych komunikáciách. Všetky inžinierske siete sú privedené na pozemok, resp. k objektu. Rozloha okolitého pozemku umožňuje zriadiť zariadenie staveniska priamo pri objekte. Výstavba bude realizovaná bez nutnosti dočasného záberu verejného priestranstva a bez nutnosti realizácie rozkopávok existujúcej verejnej komunikácie. Stavba bude realizovaná dodávateľským spôsobom stavebnou firmou počas 36 mesiacov. Počas výstavby nie je nutné stanovovať zvláštne opatrenia a výstavba bude prebiehať bez obmedzení na okolitú zástavbu.

11. Vplyv stavby na životné prostredie

Riešený objekt pri svojom využívaní nebude nepriaznivo vplyvať na životné prostredie. Pri jeho výstavbe nedôjde k porušeniu stavu územia. Nedôjde k výrubu drevín, neprimeranému zatieneniu susediacich pozemkov a produkcii nebezpečných odpadov. Veľkosť pozemku umožňuje zriadenie stavebného dvora priamo na pozemku investora bez nutnosti zaujatia verejných pozemkov. Pri výstavbe vzniknú predpokladané odpady podľa tabuľky, ktoré budú odvázané na riadenú skládku o čom bude predložený doklad. Zhotoviteľ stavby má použiť všetky dostupné technické opatrenia a ekonomické nástroje na minimalizovanie nepriaznivých účinkov stavebných činností tak, aby neprekročil stanovené hranice a prípustnú mieru znečisťovania životného prostredia.

Predpokladá to počas výstavby dodržiavať príslušné ustanovenia právnych predpisov. Je to najmä:

- zákon č. 17/1992 Zb. O životnom prostredí a zákon č. 272/1994 Z. z. O ochrane zdravia ľudí v znení neskorších zákonov, ktoré stanovujú pravidlá správania sa účastníkov výstavby aj s ohľadom na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia.
- zákon č. 364/2004 Z. z. O vodách - vodný zákon a vyhlášku č. 556/2002 O vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona, podľa ktorých zhotoviteľ stavby musí používať zariadenia, vhodné technologické postupy a zaobchádzať takým spôsobom s nebezpečnými látkami (napr. odpady z organických rozpúšťadiel, ropné produkty a pod.), aby sa zabránilo nežiaducemu zmiešaniu s odpadovými vodami alebo s vodou z povrchového odtoku.
- zákon č. 478/2002 Z. z. O ochrane ovzdušia a vyhláška č. 706/2002 Z. z. O zdrojoch znečistenia ovzdušia. Podľa charakteru prác sa stavenisko zaraďuje do malých zdrojov znečisťovania ovzdušia, nakoľko na stavenisku sa neuvažuje s výrobou čerstvého betónu.
- zákon č. 543/2002 O ochrane prírody a krajiny a vyhláška č. 24/2003 Z. Z., ktorou sa vykonáva zákon O ochrane prírody a krajiny. Na stavenisku projektovanej výstavby sa neuvažuje s výrubom hodnotných drevín.
- nariadenie vlády SR c. 40/2002 Z. z. O ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami ako aj nariadením vlády 222/2002 Z. z. podrobnosti O technických požiadavkách a postupoch zhody emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore. Najvyššie prípustné hodnoty normalizovanej hladiny hlukovej expozície pre práce vyskytujúce sa na stavbe, podľa týchto predpisov - pre práce bez nárokov na duševné sústredenie, sledovanie a kontrolu okolia sluchom alebo dorozumievanie sa rečou sú 85 dB.
- zákon č. 223/2001 Z. z. O odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, najmä zákona č. 24/2004 Z. z., ako aj ustanovenia vyhlášky č.

283/2001 Z. z. a vyhlášky 284/2002 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov.

Stavebné odpady je potrebné zhromažďovať vo veľkokapacitnom kontajneri umiestnenom na stavenisku, odviezť zo staveniska a doložiť potvrdenie o spôsobe likvidácie alebo uskladnenia na riadenej skládke.

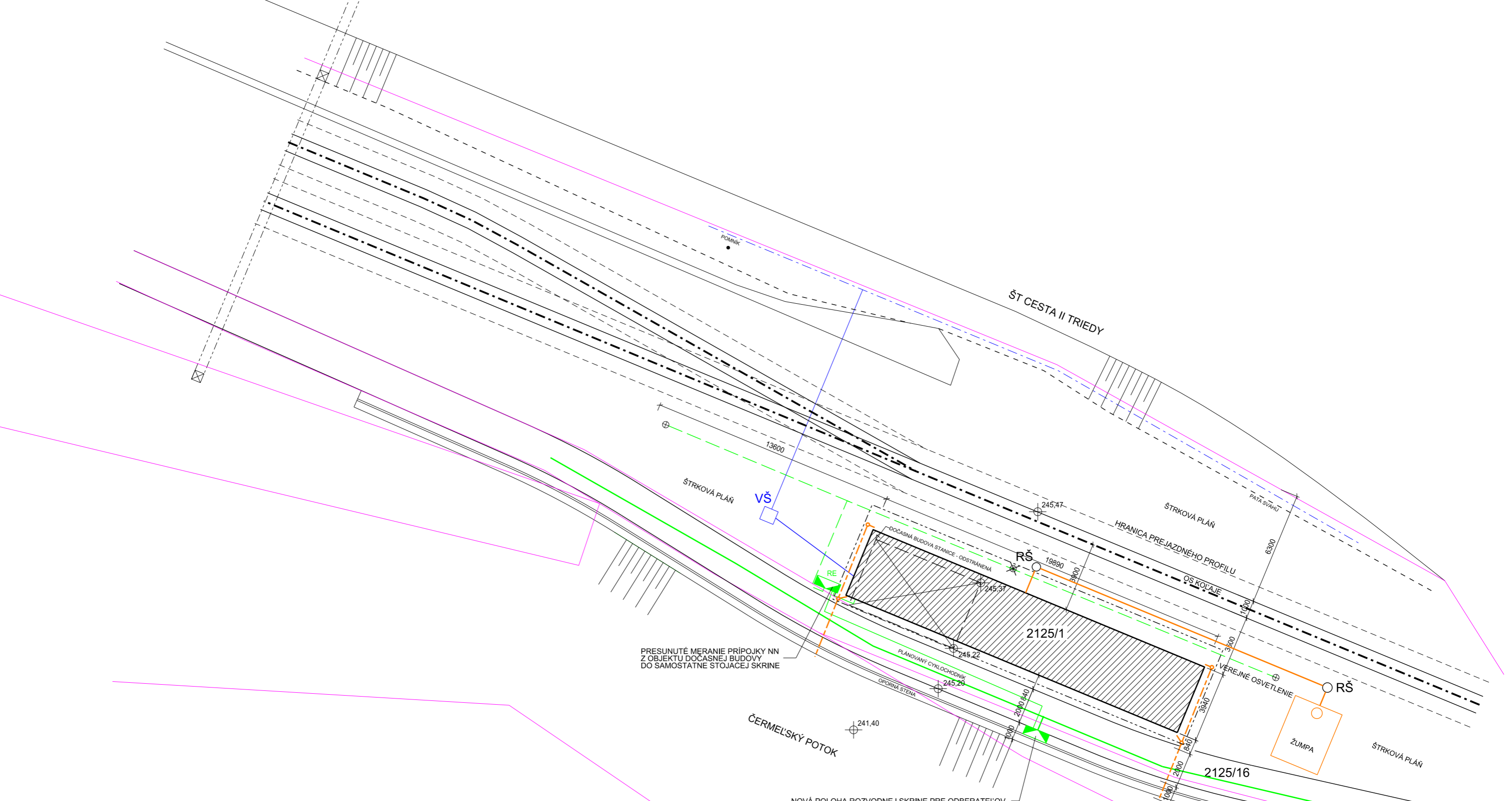
Pri vykonávaní prác je ďalej potrebné:

- udržiavať poriadok a čistotu na stavenisku a v okolí stavby,
- dodržať určené dopravné trasy pre odvoz a dovoz zeminy, čerstvého betónu i ostatného stavebného materiálu a výrobkov,
- zabezpečiť, aby dopravné prostriedky opúšťali stavenisko v stave, v ktorom nebudú znečisťovať mimostaveniskové komunikácie,
- organizovať dopravu a stavebnú činnosť efektívne,
- ukladať stavebný odpad do príslušných kontajnerov a odväzovať ich na skládku odpadu (upozorňujeme na nutnosť preukázania príslušným dokumentom o uložení),
- dodržiavať nočný klud tým, že sa nebudú vykonávať nadmerne hlučné stavebné práce v čase od 21,00 do 7,00 hod.
- Režim a spôsob odvozu domového odpadu je v súčasnosti pre danú lokalitu jasný, a preto sa bude počas prevádzky riadiť príslušnými nariadeniami obce, prípadne pokynmi zabezpečovateľa odvozu odpadu. Zberné nádoby separovaného odpadu budú umiestnené pod prestrešením a v dni odvozu odpadu ich prevádzkovateľ vyloží k ulici.

Podľa katalógu odpadov možno tieto odpady zaradiť do nasledujúcich skupín, podskupín a druhov odpadov:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo v tonách
17 01	Betón, tehly, dlaždice		
17 01 01	Betón	0	0,10
17 01 02	Tehly	0	0,00
17 01 03	Obkladačky, dlaždice, keramika	0	0,10
17 02	Drevo, sklo a plasty		
17 02 01	Drevo	0	0,10
17 02 03	Plasty	0	0,08
17 04	Kovy		
17 04 05	Železo, oceľ	0	0,01
17 05	Zemina, kamenivo		
17 05 06	Výkopová zemina iná ako v 17 05 05	0	12,0
17 06	Izolačné materiály		
17 06 04	Izolačné materiály iné ako 17 06 03	0	0,2
17 09	Iné odpady zo stavieb		
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácii iné ako 17 09 01 – 03	0	2,00
20	Komunálne odpady		
20 01 01	Papier a lepenka	0	0,10

Vypracoval: Mgr. art. Tomáš Haviar
V Martine, september 2017

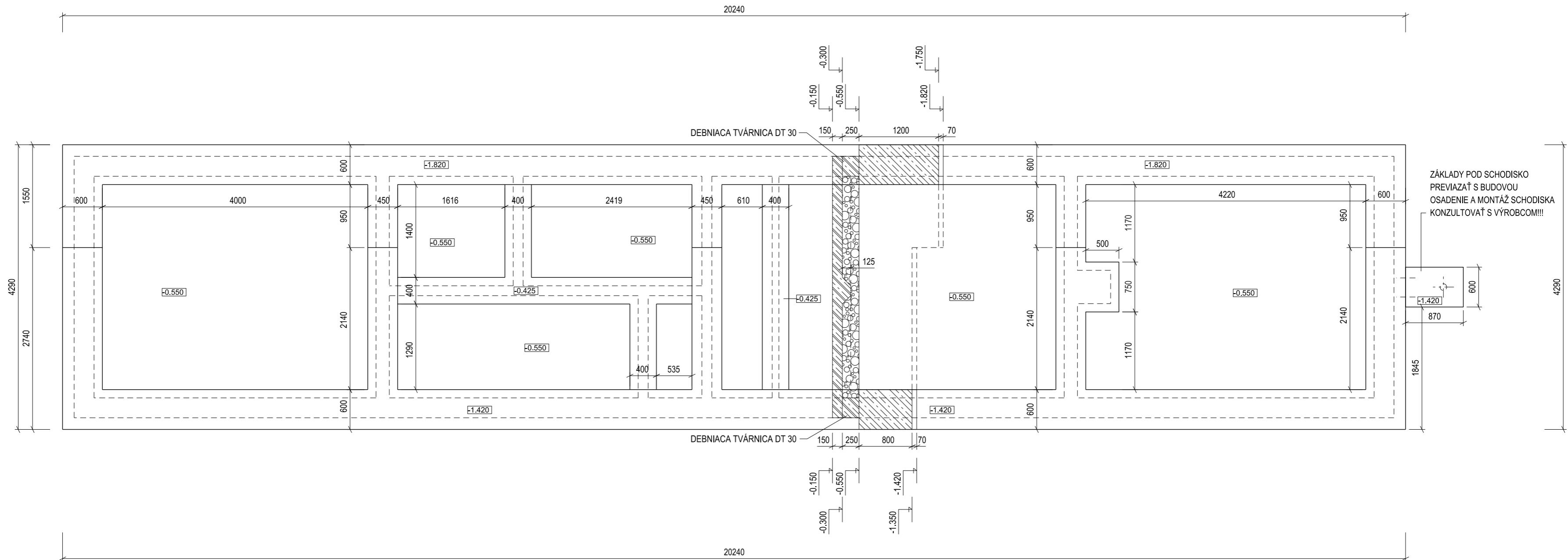


PRESUNUTÉ MERANIE PRÍPOJKY NN
Z OBJEKTU DOČASNEJ BUDOVY
DO SAMOSTATNEJ STOJACEJ ŠKRIŇE

- ROZVOD NN
- - - ROZVOD EXTERIÉROVÉHO OSVETLENIA
- \oplus STOŽIAROVÉ SVIETIDLO
- - - JESTVUJÚCI VODOVOD
- JESTVUJÚCA VODOVODNÁ PRÍPOJKA
- VŠ JESTVUJÚCA VODOMERNÁ ŠACHTA
- NOVOVYBUDOVANÉ NAPOJENIE OBJEKTU
- KANALIZÁCIA
- REVÍZNA ŠACHTA
- HRANICA STAVBY
- HRANICA PRESAHOV STAVBY
- OS KOLAJE
- KOLAJNICA
- HRANICA PREJAZDNÉHO PROFILU PRE VOZIDLÁ S ÚZKÝM ROZCHODOM (1000 mm)
- HRANICA PARCEL PODĽA KATASTRA
- - - DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA

**ROZMERY NA STAVBE KONTROLOVAŤ !
PRED ZAČIATKOM STAVBY VYTÝČIŤ VŠETKY PODZEMNÉ VEDENIA A OBJEKTY
+0,000 = 245,70**

Autor návrhu	Mgr.art.Tomáš Haviar		
Hlavný projektant	Mgr.art.Tomáš Haviar		
Zodp.projektant	Mgr.art.Tomáš Haviar		
Vypracoval	Mgr.art.Tomáš Haviar		
PREVÁDZKOVÁ BUDOVA DŽK - STANICA ČERMEL'		Profesia	architektúra
		Dátum	máj 2016
		Stupeň	SP
Miesto stavby	Košice, KN-C p.č. 2125/1	Formát	2 A4
Investor stavby	OZ DŽK, o.z., Aténska 15, Košice	Mierka	M 1 : 200
SITUÁCIA		Č.výkresu	PS1

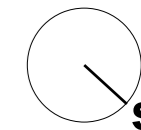


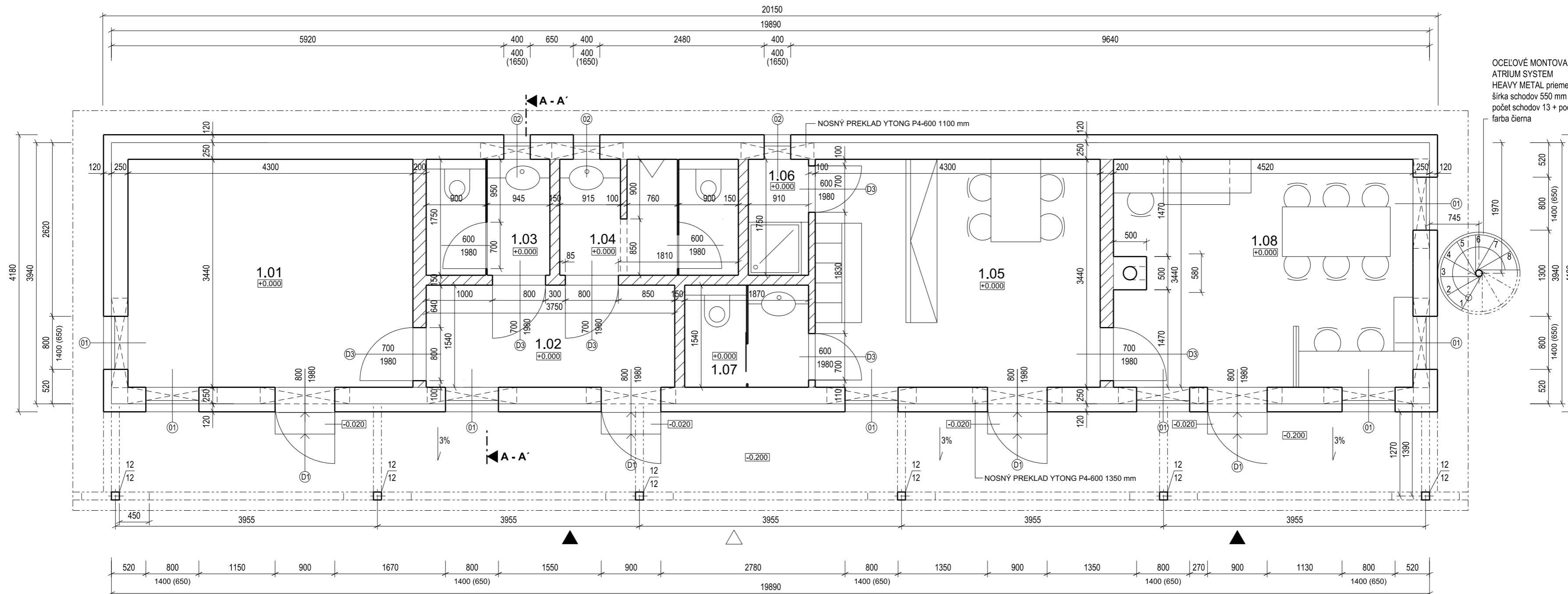
LEGENDA MATERIÁLOV

	MURIVO POROBETÓN YTONG P4-500 hr. 250 mm
	MURIVO POROBETÓN YTONG P4-500 hr. 100 - 200 mm
	BETÓNOVÉ KONŠTRUKCIE - BETÓN C 20/25
	BETÓNOVÉ KONŠTRUKCIE VYSTUŽENÉ OCEĽOU - BETÓN C 20/25, VÝSTUŽ 10425 (V)
	ZÁSYP HUTNENÝ
	IZOLÁCIE TEPELNÉ
	POVODNÝ TERÉN
	FOLIOVÉ IZOLÁCIE

ROZMERY NA STAVBE KONTROLOVAŤ ! +0,000 = 245,70

Autor návrhu	Mgr.art.Tomáš Haviar		
Hlavný projektant	Mgr.art.Tomáš Haviar		
Zodp.projektant	Mgr.art.Tomáš Haviar		
Vypracoval	Mgr.art.Tomáš Haviar		
PREVÁDZKOVÁ BUDOVA DŽK - STANICA ČERMEL'		Profesia	architektúra
		Dátum	máj 2016
		Stupeň	ZSPD
Miesto stavby	Košice, KN-C p.č. 2125/1	Formát	3 A4
Investor stavby	OZ DŽK, o.z., Aténska 15, Košice	Mierka	M 1 : 50
ZÁKLADY		Č.výkresu	PS2





OCEĽOVÉ MONTOVANÉ SCHODISKO
 ATRIUM SYSTEM
 HEAVY METAL priemer 1200 mm
 šírka schodov 550 mm
 počet schodov 13 + podesta
 farba čierna

KOLAJISKO

LEGENDA MATERIÁLOV

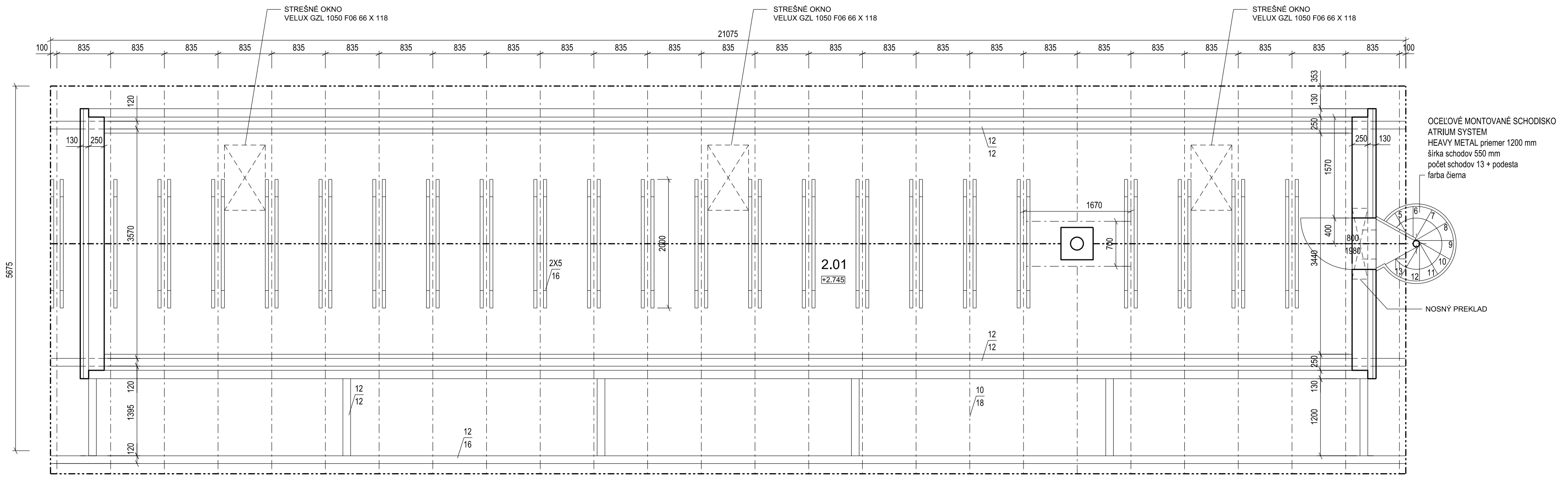
- MURIVO POROBETÓN YTONG P4-500 hr. 250 mm
- MURIVO POROBETÓN YTONG P4-500 hr. 100 - 200 mm
- BETÓNOVÉ KONŠTRUKCIE - BETÓN C 20/25
- BETÓNOVÉ KONŠTRUKCIE VYSTUŽENÉ OCEĽOU - BETÓN C 20/25, VYSTUŽ 10425 (V)
- ZÁSYP HUTNENÝ
- IZOLÁCIE TEPELNÉ
- POVODNÝ TERÉN
- FÓLIOVÉ ITOĽÁCIE

LEGENDA PRIESTOROV

m.č.	účel	plocha/m2	strop	steny	podlaha
1.01	ČAKÁREŇ / VÝSTAVA / NÁVŠTEVNÍCI	14,80	SD podhľad	OMIETKA	KERAM. DLAŽBA
1.02	ZÁDVERIE	5,80	SD podhľad	OMIETKA	KERAM. DLAŽBA
1.03	WC ŽENY / NÁVŠTEVNÍCI	3,30	SD podhľad	OBKLAD (2200)	KERAM. DLAŽBA
1.04	WC MUŽI / NÁVŠTEVNÍCI	4,60	SD podhľad	OBKLAD (2200)	KERAM. DLAŽBA
1.05	DENNÁ MIESTNOSŤ / PERSONÁL	14,80	SD podhľad	OMIETKA	KERAM. DLAŽBA
1.06	SPRCHA / PERSONÁL	1,60	SD podhľad	OBKLAD (2200)	KERAM. DLAŽBA
1.07	WC / PERSONÁL	2,90	SD podhľad	OBKLAD (2200)	KERAM. DLAŽBA
1.08	KANCELÁRIA	15,55	SD podhľad	OMIETKA	KERAM. DLAŽBA
	ÚŽITKOVÁ PLOCHA	63,35			
	ZASTAVANÁ PLOCHA	78,40			

ROZMERY NA STAVBE KONTROLOVAŤ !
+0,000 = 245,70

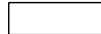
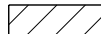
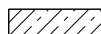
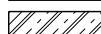
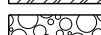
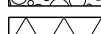

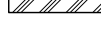
Autor návrhu	Mgr.art.Tomáš Haviar	Profesia	architektúra
Hlavný projektant	Mgr.art.Tomáš Haviar	Dátum	9/2017
Zodp.projektant	Mgr.art.Tomáš Haviar	Stupeň	ZSPD
Vypracoval	Mgr.art.Tomáš Haviar	Formát	3 A4
PREVÁDZKOVÁ BUDOVA DŽK - STANICA ČERMEL'		Mierka	M 1 : 50
Miesto stavby	Košice, KN-C p.č. 2125/1	Č.výkresu	PS3
Investor stavby	OZ DŽK, o.z., Aténska 15, Košice		
PODORYS I.NP			

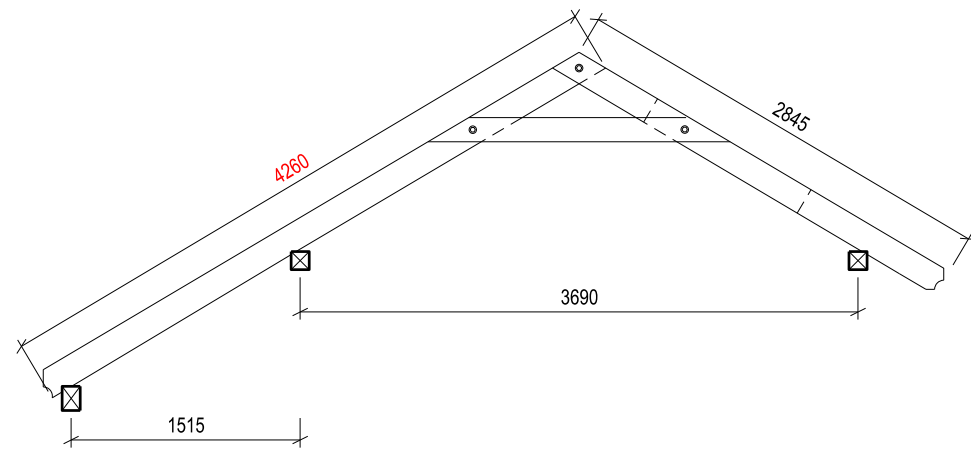


OCELOVÉ MONTOVANÉ SCHODISKO
 ATRIUM SYSTEM
 HEAVY METAL priemer 1200 mm
 šírka schodov 550 mm
 počet schodov 13 + podesta
 farba čierna

NOSNÝ PREKLAD

LEGENDA MATERIÁLOV

-  MURIVO POROBETÓN YTONG P4-500 hr. 250 mm
-  MURIVO POROBETÓN YTONG P4-500 hr. 100 - 200 mm
-  BETÓNOVÉ KONŠTRUKCIE - BETÓN C 20/25
-  BETÓNOVÉ KONŠTRUKCIE VYSTUŽENÉ OCEĽOU - BETÓN C 20/25, VÝSTUŽ 10425 (V)
-  ZÁSYP HUTNENÝ
-  IZOLÁCIE TEPELNÉ
-  POVODNÝ TERÉN
-  FÓLIOVÉ IZOLÁCIE

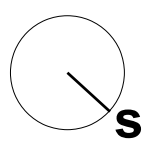


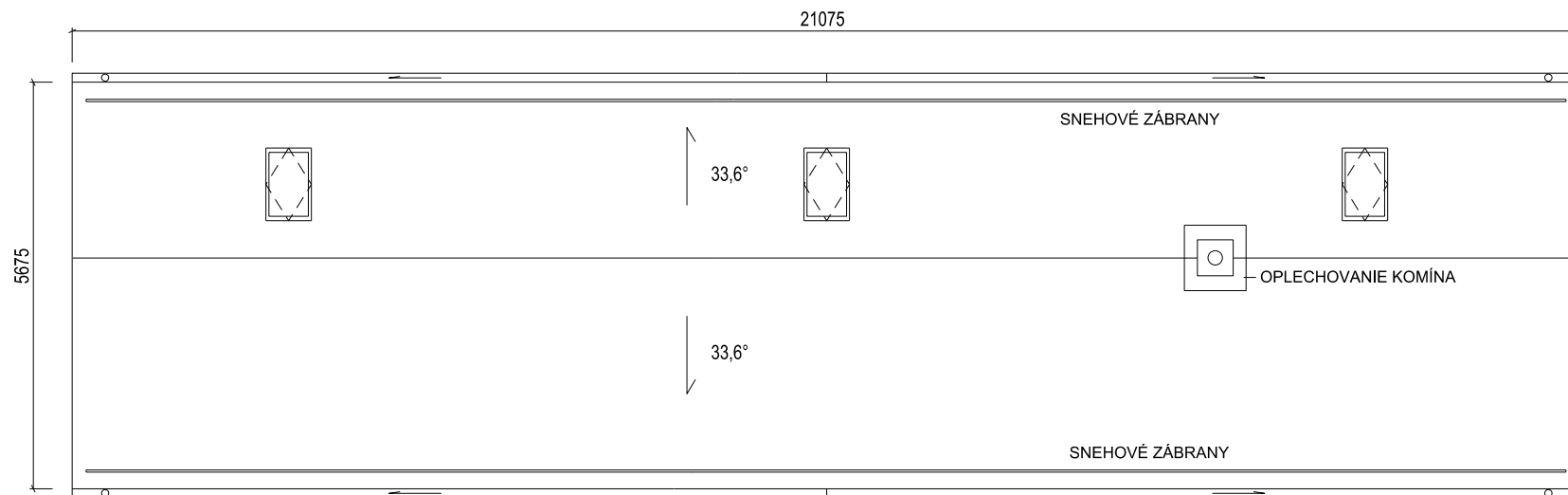
LEGENDA PRIESTOROV

m.č.	účel	plocha/m2	strop	steny	podlaha
2.01	NEOBYTNÉ PODKROVIE	66.75	SD podhľad	OMIETKA	POTER
	ÚŽITKOVÁ PLOCHA	66.75			

ROZMERY NA STAVBE KONTROLOVAŤ !
+0,000 = 245,70

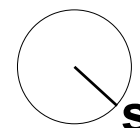
Autor návrhu	Mgr.art.Tomáš Haviar	Profesia	architektúra
Hlavný projektant	Mgr.art.Tomáš Haviar	Dátum	9/2017
Zodp.projektant	Mgr.art.Tomáš Haviar	Stupeň	ZSPD
Vypracoval	Mgr.art.Tomáš Haviar	Formát	3 A4
PREVÁDZKOVÁ BUDOVA DŽK - STANICA ČERMEL'		Mierka	M 1 : 50
		Č.výkresu	PS4
Miesto stavby	Košice, KN-C p.č. 2125/1		
Investor stavby	OZ DŽK, o.z., Aténska 15, Košice		
KROV			



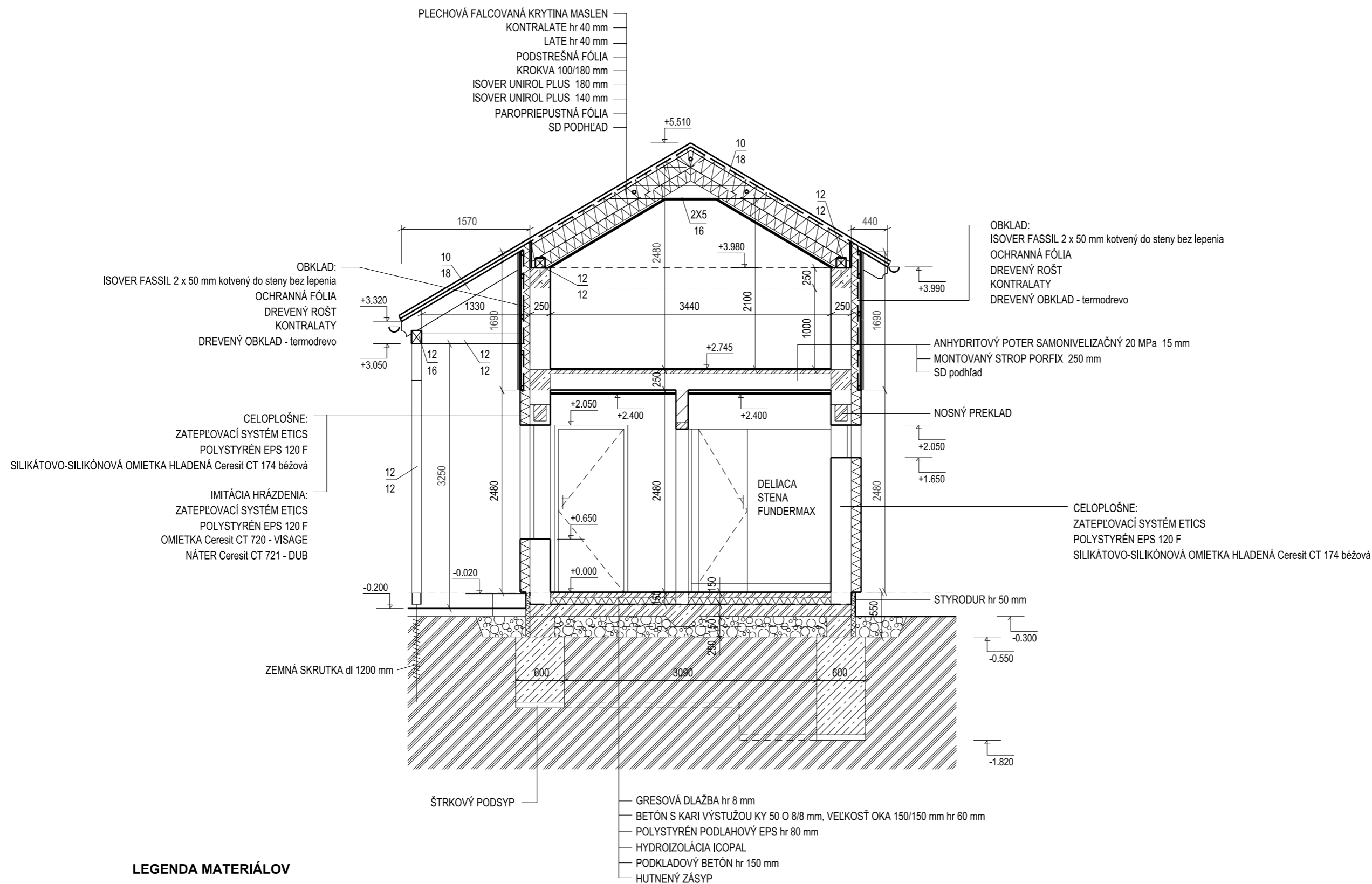


FALCOVANÁ PLECHVÁ KRYTINA MASLEN (TMAVO ŠEDÁ) - 142,80 m²

ROZMERY NA STAVBE KONTROLOVAŤ !
+0,000 = 245,70



Autor návrhu	Mgr.art.Tomáš Haviar		
Hlavný projektant	Mgr.art.Tomáš Haviar		
Zodp.projektant	Mgr.art.Tomáš Haviar		
Vypracoval	Mgr.art.Tomáš Haviar		
PREVÁDZKOVÁ BUDOVA DŽK - STANICA ČERMEL'		Profesia	architektúra
		Dátum	9/2017
		Stupeň	ZSPD
Miesto stavby	Košice, KN-C p.č. 2125/1	Formát	1 A4
Investor stavby	OZ DŽK, o.z., Aténska 15, Košice	Mierka	M 1 : 100
STRECHA		Č.výkresu	PS5



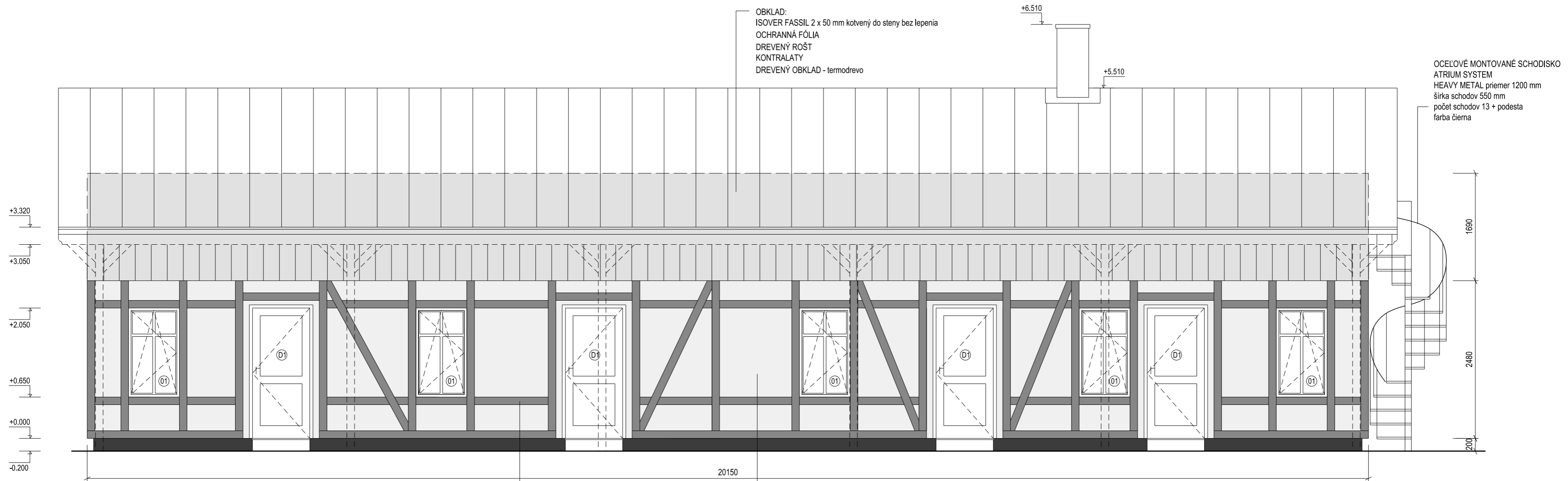
LEGENDA MATERIÁLOV

	MURIVO POROBETÓN YTONG P4-500 hr. 250 mm
	MURIVO POROBETÓN YTONG P4-500 hr. 100 - 200 mm
	BETÓNOVÉ KONŠTRUKCIE - BETÓN C 20/25
	BETÓNOVÉ KONŠTRUKCIE VYSTUŽENÉ OCELOU - BETÓN C 20/25, VÝSTUŽ 10425 (V)
	ZÁSYP HUTNENÝ
	IZOLÁCIE TEPELNÉ
	POVODNÝ TERÉN
	FÓLIOVÉ ITOLÁCIE

A - A

ROZMERY NA STAVBE KONTROLOVAŤ !
+0,000 = 245,70

Autor návrhu	Mgr.art.Tomáš Haviar		
Hlavný projektant	Mgr.art.Tomáš Haviar		
Zodp.projektant	Mgr.art.Tomáš Haviar		
Vypracoval	Mgr.art.Tomáš Haviar		
PREVÁDZKOVÁ BUDOVA DŽK - STANICA ČERMEL'		Profesia	architektúra
		Dátum	9/2017
		Stupeň	ZSPD
Miesto stavby	Košice, KN-C p.č. 2125/1	Formát	2 A4
Investor stavby	OZ DŽK, o.z., Aténska 15, Košice	Mierka	M 1 : 50
REZ		Č.výkresu	PS6



OBKLAD:
ISOVER FASSIL 2 x 50 mm kotvený do steny bez lepenia
OCHRANNÁ FÓLIA
DREVENÝ ROŠT
KONTRALATY
DREVENÝ OBKLAD - termodrevo

OCELOVÉ MONTOVANÉ SCHODISKO
ATRIUM SYSTEM
HEAVY METAL priemer 1200 mm
šírka schodov 550 mm
počet schodov 13 + podesta
farba čierna

IMITÁCIA HRÁZDENIA:
ZATEPLOVACÍ SYSTÉM ETICS
POLYSTYRÉN EPS 120 F
OMIETKA Ceresit CT 720 - VISAGE
NÁTER Ceresit CT 721 - DUB

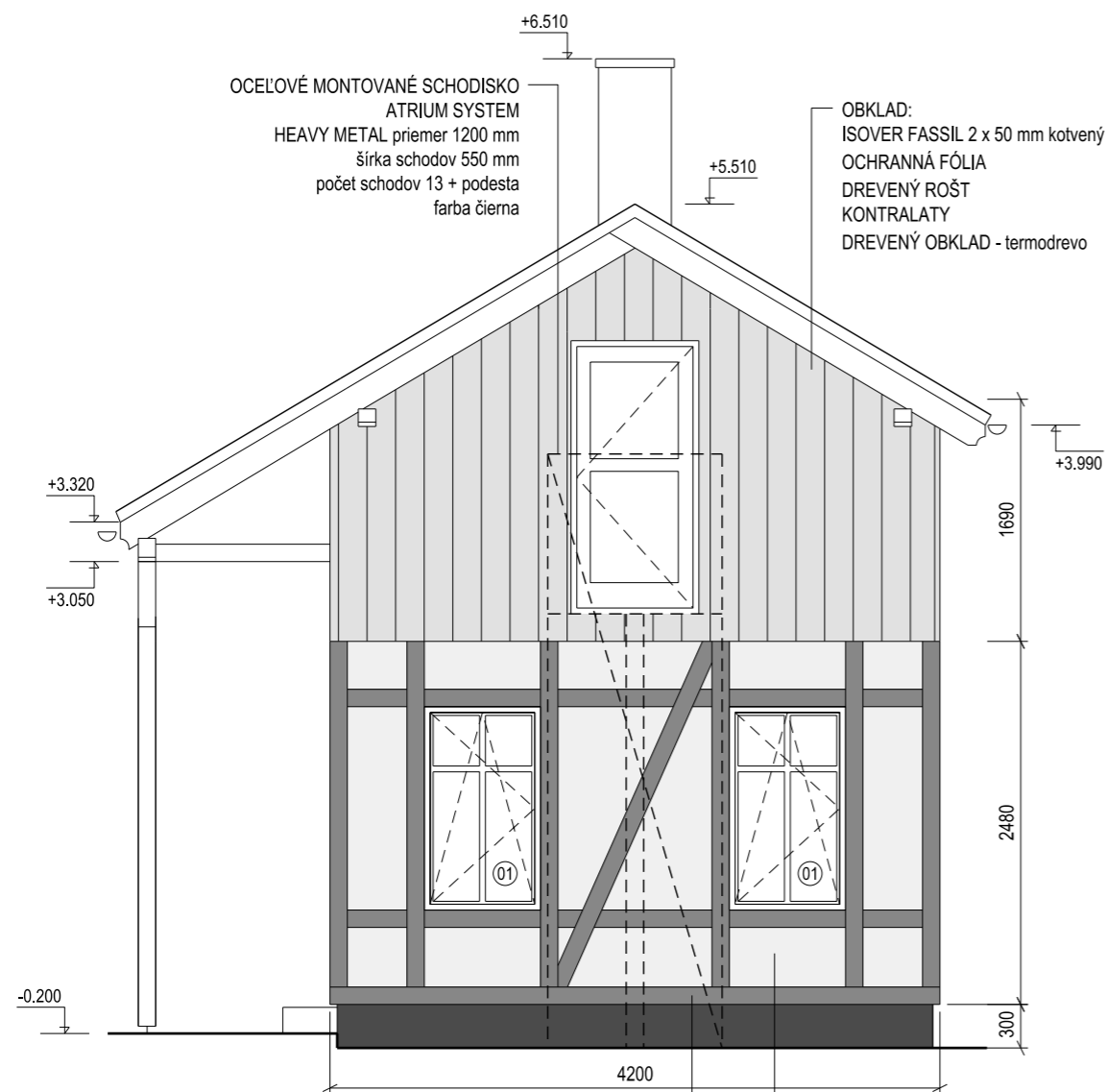
CELOPLOŠNE:
ZATEPLOVACÍ SYSTÉM ETICS
POLYSTYRÉN EPS 120 F
SILIKÁTOVO-SILIKÓNOVÁ OMIETKA HLADENÁ Ceresit CT 174 béžová

POHĽAD OD KOĽAJISKA

LEGENDA MATERIÁLOV

- DREVENÝ OBKLAD SO ZÁKLOPOM (SVETLOHNEDÝ)
- OMIETKA hr 2 mm (BÉŽOVÁ HLADENÁ) Ceresit CT 174
- IMITÁCIA HRAZDENIA (TMAVOHNEDÁ) Ceresit VISAGE CT 720 a 721
- OBKLAD - KAMEŇ KYKLOPSKÉ MURIVO

Autor návrhu	Mgr.art.Tomáš Haviar		
Hlavný projektant	Mgr.art.Tomáš Haviar		
Zodp.projektant	Mgr.art.Tomáš Haviar		
Vypracoval	Mgr.art.Tomáš Haviar		
PREVÁDZKOVÁ BUDOVA DŽK - STANICA ČERMEL'		Profesia	architektúra
		Dátum	9/2017
		Stupeň	ZSPD
Miesto stavby	Košice, KN-C p.č. 2125/1	Formát	3 A4
Investor stavby	OZ DŽK, o.z., Aténska 15, Košice	Mierka	M 1 : 50
POHĽADY		Č.výkresu	PS7



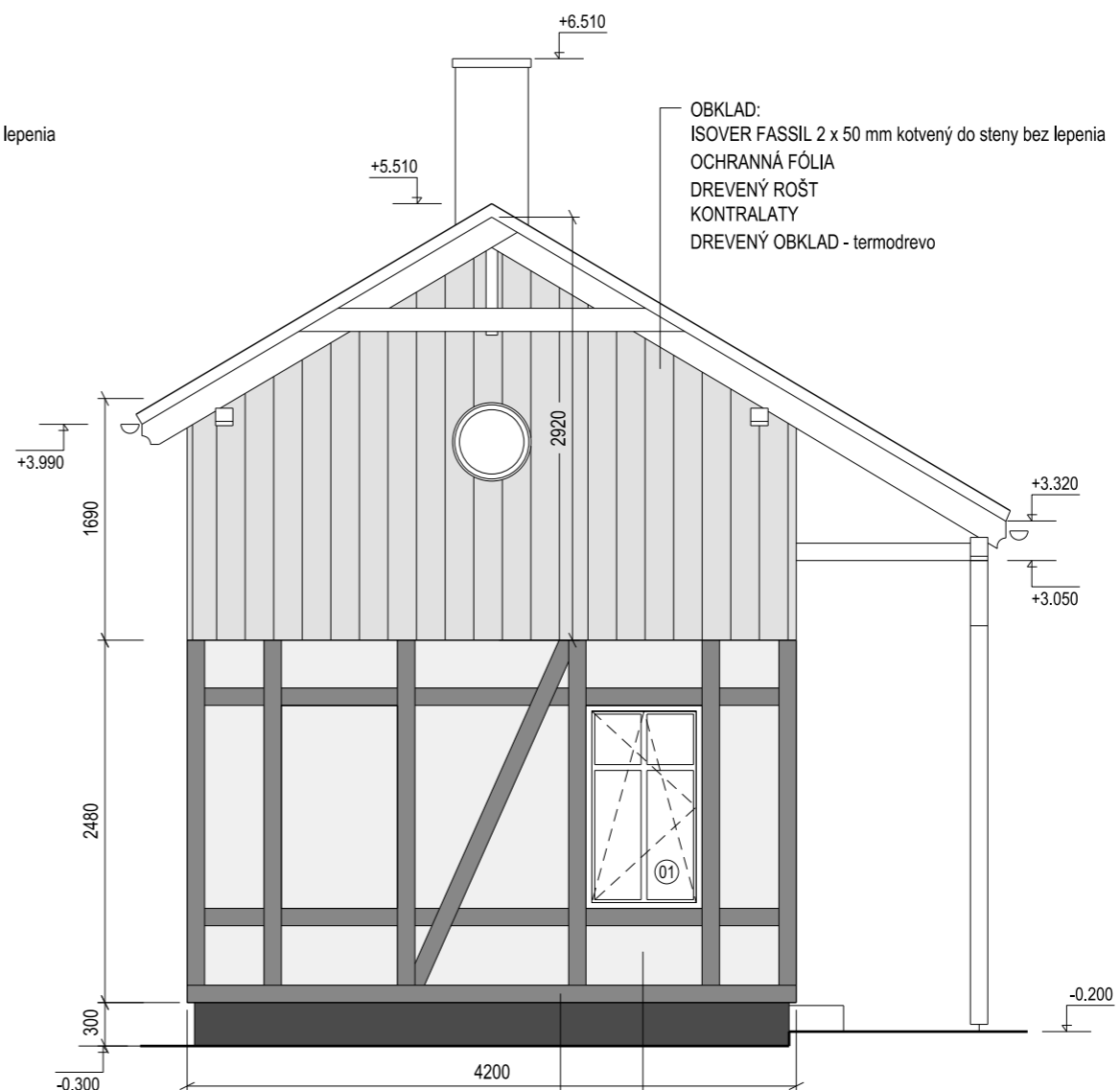
POHLAD OD ALPINKY / OD MESTA

IMITÁCIA HRÁZDENIA:
ZATEPLOVACÍ SYSTÉM ETICS
POLYSTYRÉN EPS 120 F
OMIETKA Ceresit CT 720 - VISAGE
NÁTER Ceresit CT 721 - DUB

CELOPLOŠNE:
ZATEPLOVACÍ SYSTÉM ETICS
POLYSTYRÉN EPS 120 F
SILIKÁTOVO-SILIKÓNOVÁ OMIETKA HLADENÁ Ceresit CT 174 béžová

OCEĽOVÉ MONTOVANÉ SCHODISKO
ATRIUM SYSTEM
HEAVY METAL priemer 1200 mm
šírka schodov 550 mm
počet schodov 13 + podesta
farba čierna

OBKLAD:
ISOVER FASSIL 2 x 50 mm kotvený do steny bez lepenia
OCHRANNÁ FÓLIA
DREVENÝ ROŠT
KONTRALATY
DREVENÝ OBKLAD - termodrevo







IMITÁCIA HRÁZDENIA:
ZATEPLOVACÍ SYSTÉM ETICS
POLYSTYRÉN EPS 120 F
OMIETKA Ceresit CT 720 - VISAGE
NÁTER Ceresit CT 721 - DUB

CELOPLOŠNE:
ZATEPLOVACÍ SYSTÉM ETICS
POLYSTYRÉN EPS 120 F
SILIKÁTOVO-SILIKÓNOVÁ OMIETKA HLADENÁ Ceresit CT 174 béžová

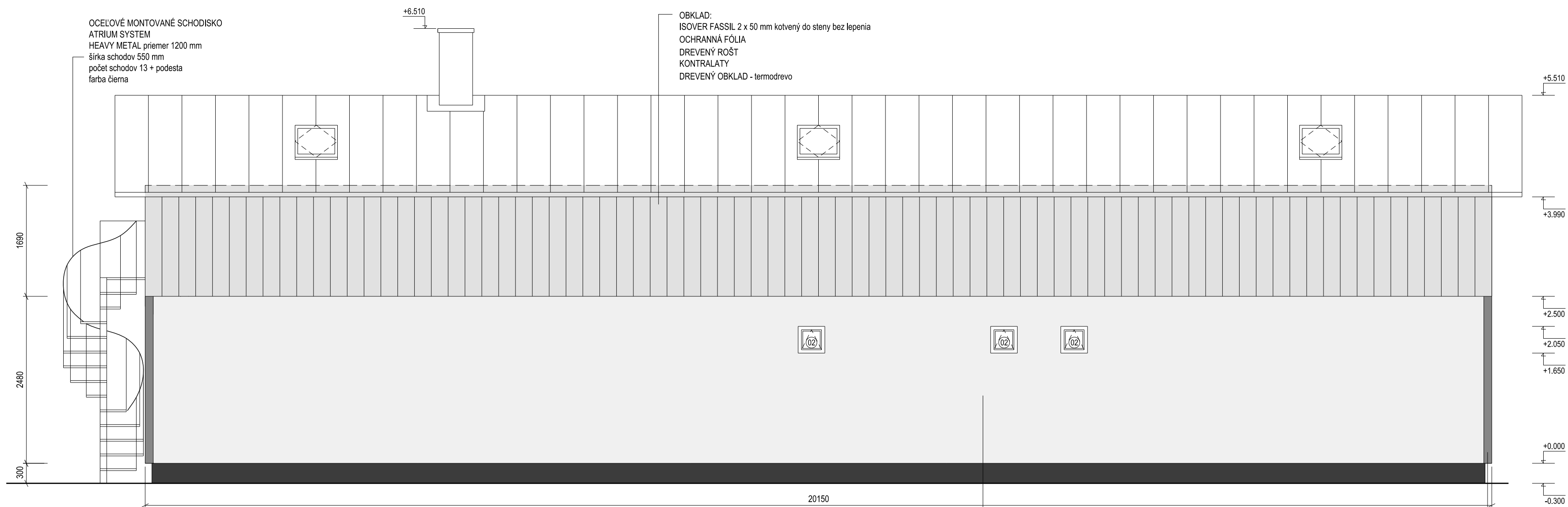
OBKLAD:
ISOVER FASSIL 2 x 50 mm kotvený do steny bez lepenia
OCHRANNÁ FÓLIA
DREVENÝ ROŠT
KONTRALATY
DREVENÝ OBKLAD - termodrevo

LEGENDA MATERIÁLOV

-  DREVENÝ OBKLAD SO ZÁKLOPOM (SVETLOHNEDÝ)
-  OMIETKA hr 2 mm (BÉŽOVÁ HLADENÁ) Ceresit CT 174
-  IMITÁCIA HRAZDENIA (TMAVOHNEDÁ) Ceresit VISAGE CT 720 a 721
-  OBKLAD - KAMEŇ KYKLOPSKÉ MURIVO

ROZMERY NA STAVBE KONTROLOVAŤ !
+0,000 = 245,70

Autor návrhu	Mgr.art.Tomáš Haviar		
Hlavný projektant	Mgr.art.Tomáš Haviar		
Zodp.projektant	Mgr.art.Tomáš Haviar		
Vypracoval	Mgr.art.Tomáš Haviar		
PREVÁDZKOVÁ BUDOVA DŽK - STANICA ČERMEL'		Profesia	architektúra
		Dátum	9/2017
		Stupeň	ZSPD
Miesto stavby	Košice, KN-C p.č. 2125/1	Mierka	M 1 : 50
Investor stavby	OZ DŽK, o.z., Aténska 15, Košice	Č.výkresu	PS8
POHLADY			



OCELOVÉ MONTOVANÉ SCHODISKO
 ATRIUM SYSTEM
 HEAVY METAL priemer 1200 mm
 šírka schodov 550 mm
 počet schodov 13 + podesta
 farba čierna

OBKLAD:
 ISOVER FASSIL 2 x 50 mm kotvený do steny bez lepenia
 OCHRANNÁ FÓLIA
 DREVENÝ ROŠT
 KONTRALATY
 DREVENÝ OBKLAD - termodrevo

POHĽAD OD ČERMEĽSKÉHO POTOKA

20150

CELOPLOŠNE:
 ZATEPLOVACÍ SYSTÉM ETICS
 POLYSTYRÉN EPS 120 F
 SILIKÁTOVO-SILIKÓNOVÁ OMIETKA HLADENÁ Ceresit CT 174 béžová

IMITÁCIA HRÁZDENIA:
 ZATEPLOVACÍ SYSTÉM ETICS
 POLYSTYRÉN EPS 120 F
 OMIETKA Ceresit CT 720 - VISAGE
 NÁTER Ceresit CT 721 - DUB

LEGENDA MATERIÁLOV

- DREVENÝ OBKLAD SO ZÁKLOPOM (SVETLOHNEDÝ)
- OMIETKA hr 2 mm (BÉŽOVÁ HLADENÁ) Ceresit CT 174
- IMITÁCIA HRÁZDENIA (TMAVOHNEDÁ) Ceresit VISAGE CT 720 a 721
- OBKLAD - KAMEŇ KYKLOPSKÉ MURIVO

Autor návrhu	Mgr.art.Tomáš Haviar		
Hlavný projektant	Mgr.art.Tomáš Haviar		
Zodp.projektant	Mgr.art.Tomáš Haviar		
Vypracoval	Mgr.art.Tomáš Haviar		
PREVÁDZKOVÁ BUDOVA DŽK - STANICA ČERMEĽ'		Profesia	architektúra
		Dátum	9/2017
		Stupeň	ZSPD
Miesto stavby	Košice, KN-C p.č. 2125/1	Formát	3 A4
Investor stavby	OZ DŽK, o.z., Aténska 15, Košice	Mierka	M 1 : 50
POHĽADY		Č.výkresu	PS9