



Budujeme partnerstvá



NEWSLETTER 06

Jún 2019

14.5.2019 – Dňa 14. mája sa konal ďalší Staff meeting, tentoraz v Košiciach – priamo na Košickej detskej historickej železnici. Na stretnutí sa zúčastnili zástupcovia oboch projektových partnerov, pričom si spoločne prezreli prebiehajúcu obnovu výhybne VPRED. Prerokovaná bola projektová agenda.



Staff meeting sa konal v Košiciach 14.5.2019

14.6.2019 – Uskutočnilo sa slávnostné otvorenie obnovenej výhybne VPRED za prítomnosti primátora mesta Košice Jaroslava Polačka, ďalších predstaviteľov samosprávy ako aj zástupcov objednávateľa a zhotoviteľa stavby. Udalosti sa zúčastnili viacerí zástupcovia médií. Výhybňa vpred bola takto spustená do prevádzky. Ide o najväčšiu investičnú časť projektu RailGate.



Interreg Slovenská republika-Maďarsko

Budujeme Partnerstvá Building Partnership

Názov projektu/Project title:
Úzkorozchodné železnice ako atrakcie a brány do prírody /Narrow gauge railways as attractions and gates to nature

Kód projektu/Project code:
SKHU/1601/1.1/031

Celkový rozpočet projektu/Total project budget:
577.929.38 eur

Hlavný cieľ projektu/Main objective:
Príroda a kultúra/Nature and culture

Trvanie projektu/Implementation period:
1. 1. 2018 - 31. 12. 2019

Partneri projektu/Project partners:
Detská železnica Košice, ÉSZAKERDŐ Erdőgazdasági Zártkörűen Működő Részvénytársaság

www.skhu.eu

Projekt bol spolufinancovaný z prostriedkov Európskej únie a Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

Kontakt: Igor Holéczy, holeczyi@gmail.com tel.: 0910 900 957

Obsah tohto dokumentu nevyjadruje postoj Európskej únie.
The content of this newsletter does not necessarily represent the official position of the European Union.

European Regional Development fund, www.skhu.eu
SKHU/1601/1.1/031 Project RailGate
Narrow gauge railways as attractions and gates to nature